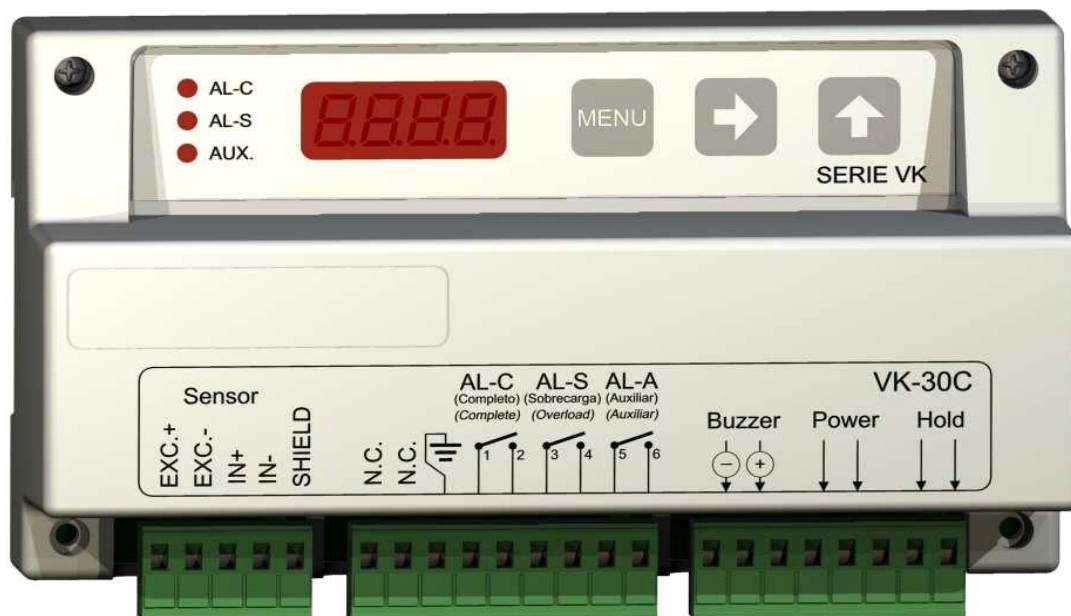


MANUAL DE INSTRUÇÕES PESADOR DE CARGA



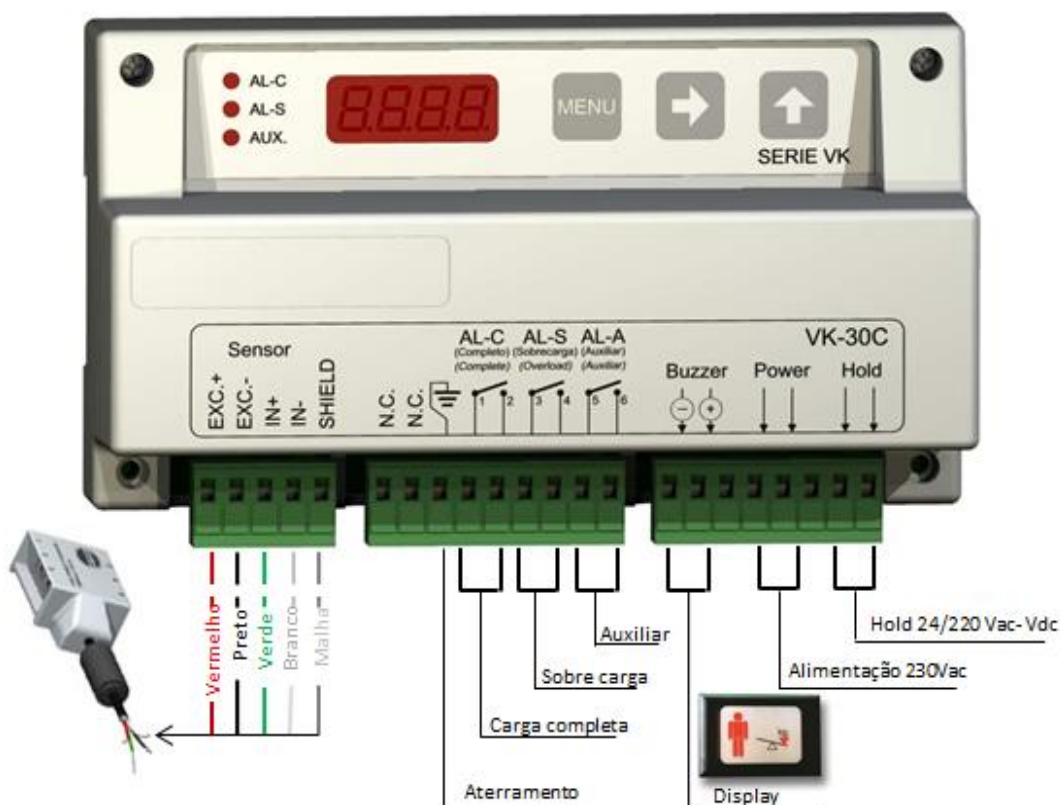
Controladores Série VK



I.N.C Eletronica

O tipo certo de pesador para cada tipo de elevador

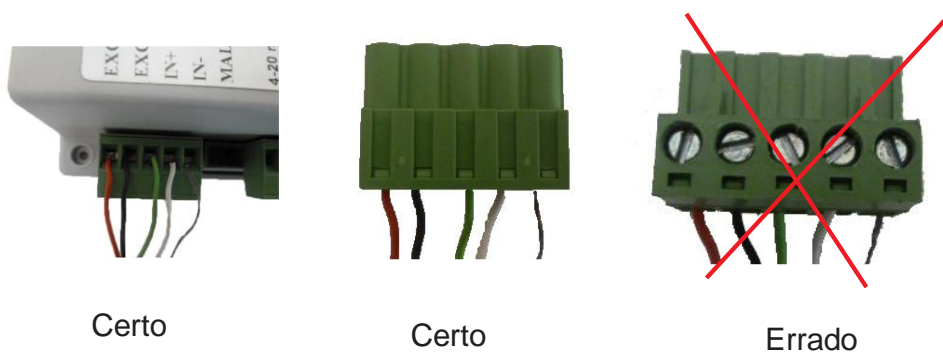
1. Conexões



2. Descrição das Conexões

Faça as conexões conforme a figura acima. Tome muito cuidado para não inverter as conexões do primeiro borne, pois pode provocar queima do controlador.

Lembre-se: Quando o borne está fora do controlador os parafusos de trava da fiação estão na parte de baixo. Para facilitar a conexão dos fios é comum virá-lo ao contrário, mas neste caso a ordem dos fios estará invertida. Veja exemplo abaixo:



3. Acesso ao Menu de Parâmetros



Pressione **MENU** sucessivamente para visualizar todos os parâmetros e fazer os ajustes necessários.

Use a seta para direita para definir o dígito a ser alterado. Use a seta para cima para modificar o valor do parâmetro. Para finalizar e gravar o novo valor pressione **MENU** duas vezes.

4. Calibragem do Pesador

A etapa mais importante da instalação e configuração para o correto funcionamento do pesador é a calibragem. Se for feita adequadamente seu pesador de carga funcionará perfeitamente e garantirá que o elevador não inicie viagem com excesso de peso.

Ajuste do Zero (Taragem):

Passo 1- Posicione a cabine do elevador no meio do percurso e certifique-se que não há nenhum peso nela. A cabine deve estar completamente vazia.

Passo 2- Pressione **MENU** até que apareça o parâmetro **CERO**

Passo 3- Ao visualizar **CERO** pressione seta para direita. O display começará piscar.

Passo 4- Enquanto o display pisca pressione **MENU**. Você verá que o controlador iniciará uma contagem regressiva a partir de 9999. Caso esteja em cima da cabine saia antes que a contagem regressiva termine.

Passo 5- Ao final da contagem regressiva deverá surgir no display o parâmetro **PESO** indicando que o processo foi executado com sucesso. Caso apareça o parâmetro **CERO** repita a operação pois algo deu errado

Passo 6- Mantenha o elevador parado e coloque na cabine pelo menos 50% da carga licenciada (ex: se a cabine for para 6 Pass - 450Kg - você vai precisar de 275Kg)

Passo 7 - No display deve estar o parâmetro **PESO**. Se não esteja pressione **MENU** até que surja **PESO**. Pressione a seta para direita e digite o valor do peso que você colocou na cabine. Use a seta para cima para alterar os valores.

Passo 8- Depois de ter digitado o valor do peso conhecido pressione **MENU duas vezes**. O controlador iniciará uma contagem regressiva a partir de 9999. Mantenha o peso na cabine até que a contagem regressiva termine. Ao final da contagem deverá surgir o parâmetro **CELL**. Caso não apareça **CELL** repita a operação pois algo não deu certo.

5. Ajuste dos Relés

Os pesadores da Série VK tem três relés que podem ser ajustados para atender a diversas necessidades. Para a maioria das instalações apenas um relé será utilizado. Você poderá optar por qualquer um deles de acordo com a aplicação:

AL- C - Carga Completa **AL- S - Sobre Carga** **AL- A - Auxiliar**

Os relês são «secos» e podem ser configurados como NA ou NF. Desta forma, quando o peso na cabine atinge o valor configurado no relé, este muda de status. Ou seja, se está NA passa para NF e vice versa.

Digamos que você vá utilizar a linha de segurança para bloquear o elevador. Neste caso o relé deverá estar configurado como NF. Quando o peso na cabine atingir o limite estabelecido o relé mudará de NF para NF e conseqüentemente irá abrir e interromper o circuito de segurança bloqueando o elevador.

Você poderá usar diversos circuitos do elevador, dentre eles: PO, Barreira Eletrônica, Limite de Porta, Segurança, etc. Escolha aquele que for mais conveniente.

Exemplos de instalação:

Prédios residenciais: Somente um relé deverá bastar. Configure o **AL-C** com a carga máxima que deseja impedir a partida do elevador.

Prédios comerciais: Neste caso poderão ser utilizados um ou mais relês. Ex: Pode-se utilizar o **AL- C** configurado com 80% do peso para cancelar chamadas de pavimento e o **AL-S** para impedir o elevador de iniciar viagem.

As saídas dos relês também podem acionar dispositivos «Voicer» para informar aos passageiros sobre excesso de peso.

Nossos pesadores de carga atendem qualquer marca de elevador independente da idade ou do tipo do quadro de comando. Alguns modelos de quadros mais recentes, utilizados em modernizações já vem preparados para instalação dos pesadores. Consulte seu fornecedor antes de iniciar a instalação.

Configuração do Bloqueio

Passo 1- Pressione **MENU** até que o parâmetro do relé desejado apareça. Utilizado as setas para direita e para cima digite o valor que deseja para o bloqueio.

Passo 2- Uma vez digitado o valor pressione **MENU** para gravar. Pressione seta para cima para mudar o status do relé - NF (ON) ou NA (OFF) e pressione **MENU** novamente para gravar.

Função HOLD:

O HOLD tem a função de bloqueador o pesador com o elevador em movimento de forma a impedir que o pesador atue e venha prender passageiros durante a viagem ou mesmo fazer medições incorretas, além de variar o display na cabine..

Ex: Se o AL-C está configurado para bloquear o elevador com 500 quilos e a cabine parte com 495 quilos, muito provavelmente o pesador irá atuar durante a viagem, pois o simples balanço da cabine ou mesmo a distensão de um cabo que não esteja equalizado irá modificar a leitura e acionar o relê.

Para evitar que isto aconteça a função HOLD deve ser ativada, alimentando-se os dois últimos contatos do ultimo borne, quando o elevador fechar porta para partir. Deve-se fazer uma série com um circuito que tenha alimentação somente com o elevador em movimento. Ex: série com limite de porta de cabine, circuito do freio, etc.

Pode se utilizar qualquer tensão contínua ou alternada entre 24V e 230V.

Mesmo nos casos em que se usa o PO para bloquear o elevador (o PO não deve atuar com o elevador em viagem) ainda assim haverá necessidade de ligar o HOLD, para evitar que o display varie durante a viagem.

Recomendamos a máxima atenção neste tópico para evitar futuros problemas.

Assista o vídeo no Youtube: <http://youtu.be/QtLxkDY0sOE>

CADE - Indica Corrente de Compensação. Quando existe corrente de compensação este parâmetro dever ser configurado, colocando-se o valor aproximado do peso da corrente, limitado a 50 Kg.

CONF- Permite configurar o funcionamento do display. Acionamento do Buzzer ou display intermitente

ConF 0 = ON Ativação intermitente do display (LED)

ConF 1 = ON Ativação progressiva do display (MB-D)

ConF 2 = OFF Ativação intermitente (LED)

ConF 3 = OFF Ativação progressiva do display (MB-D)

Para que buzzer do display dispare quando a carga estiver completa configure o **AL-S** com o mesmo valor do **AL-C**.

Importante: Para o controlador VK3-SV com sensor de viga, inserir o valor 0007 no parâmetro ConF.

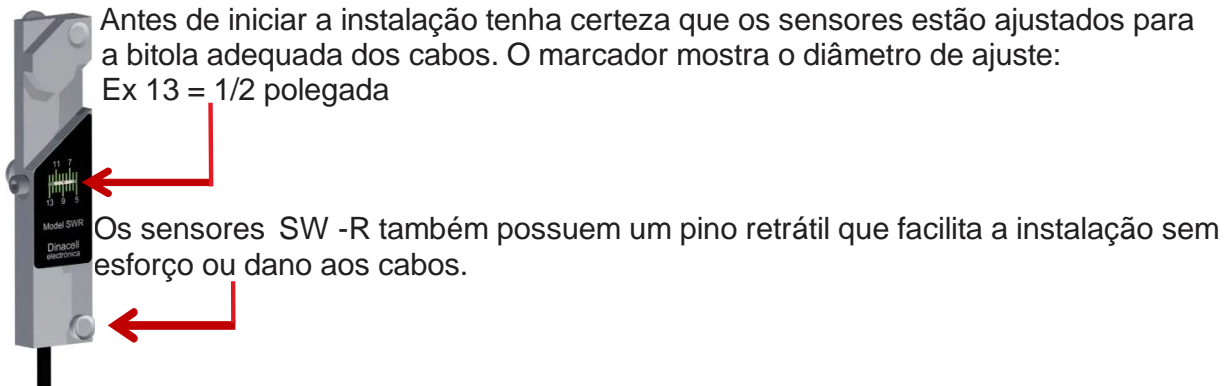
7. Modo baixo consumo

Para reduzir o consumo de energia do controlador, o display entra em modo de baixo consumo depois de 3 minutos de apresentar o peso, ou depois de uma hora sem que nenhuma tecla tenha sido pressionada. Também se pode entrar no modo de baixo consumo apertando Menu durante dois segundos. Para sair do modo basta tocar qualquer tecla. Todas as funções ficam ativas durante o modo. O display apresentará um elemento rotativo, que indica seu funcionamento correto.

8. Instalação dos Sensores

A instalação dos sensores é simples e rápida, mas deve ser realizada com cuidado e atenção para evitar problemas futuros.

Sensores de cabo de tração



Para instalar os sensores nos cabos utilize uma chave de boca ou a ferramenta fornecida junto com seu kit.

Observe a correta posição dos sensores, instalando-os a uma distancia de pelo menos 60 cm dos tirantes da cabine. Lembre-se de ter certeza que haja distancia suficiente entre os sensores e a polia de tração na eventualidade do elevador ultrapassar o limite superior.



Certo



Certo



Errado



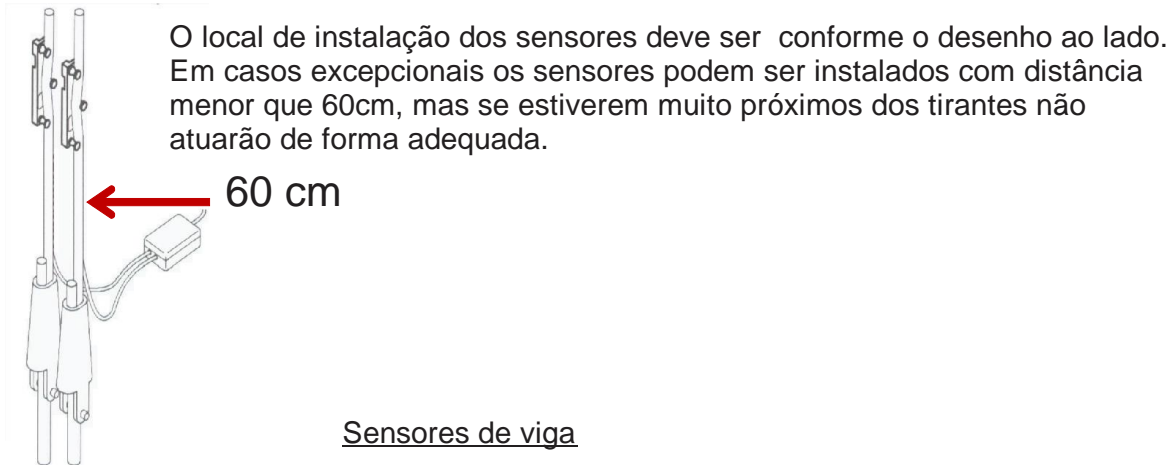
Errado

A fixação dos sensores nos cabos exige um certo esforço até que o pino retrátil ultrapasse o cabo e possa voltar a sua posição original. Este esforço poderá ser maior ou menor em função da distancia dos tirantes e da equalização dos cabos. Se houver um esforço exagerado verifique novamente o diâmetro dos cabos e a regulagem dos sensores.

Recomendamos que os cabos sejam equalizados antes da instalação dos sensores.

Assista o vídeo no Youtube: <http://youtu.be/dSuUGgxxBAg>

ATENÇÃO: Uma vez instalados os sensores nos cabos não mexa novamente no parafuso de ajuste.



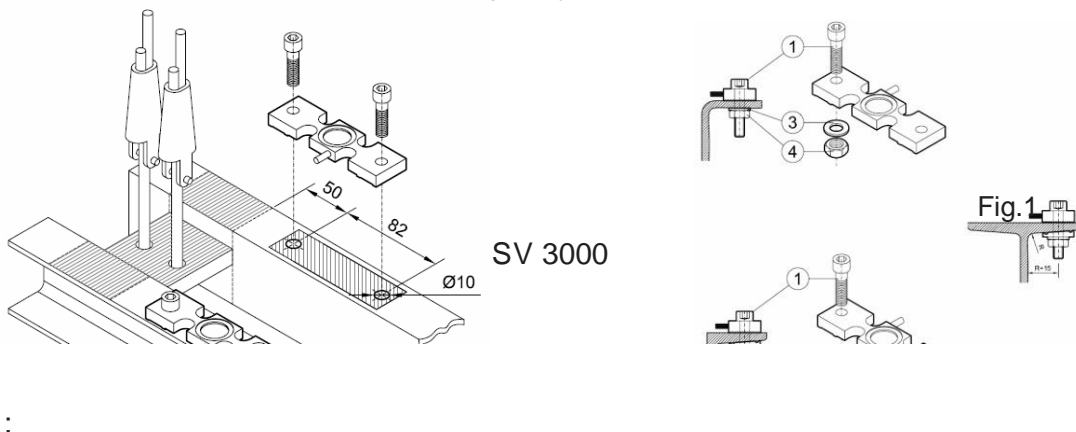
Antes de iniciar a instalação verifique se possui as ferramentas necessárias:

- 1- Furadeira
- 2- Brocas de aço rápido 10mm
- 3- Chave Allen 5mm para o SV 1000 e 6mm para o SV 3000

Mantenha o elevador no andar mais baixo possível, onde suporta a menor carga. Faça os furos de fixação e limpe bem o local para evitar qualquer tipo de resíduo quando for fixar os sensores. Os parafusos precisam passar livremente pelos furos, sem qualquer atrito com as paredes laterais do furo.

Observe a distancia recomendada a partir do ponto de suporte dos cabos de tração. Fixe os sensores deixando sempre a cabeça dos parafusos na parte de cima e as porcas e arruelas na parte inferior. (fig 1)






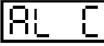
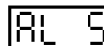







Aperte firmemente, porém sem exagerar (torque = 35N. O que equivale a 85% da força máxima de torção que o conjunto suporta)



9. Características Elétricas

Modelo: VK-3 - Tensão nominal: 220Vac - Corrente nominal: 60mA
Frequencia nominal: 50 - 60 Htz - Fusível: 100mA

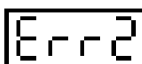
10. Guia Rápido de Programação

- 1- Para localizar o parâmetro a ser modificado pressione seguidamente 
- 2- Para acessar o parâmetro desejado pressione seta para direita 
- 3- Para modificar os valores use as setas  
- 4- Para salvar pressione  duas vezes.
- 5- Introduzir em  o valor (peso) que se deseja para ativar o rele de carga completa
- 6- Introduzir em  o valor (peso) que se deseja para ativar o rele de sobre carga.
- 7- Introduzir em  o valor (peso) que se deseja para ativar o rele auxiliar.
- 8- Acessar o parâmetro  pressione  e em seguida  O display iniciará uma contagem regressiva a partir de 9999.
- 9- Colocar na cabine pelo menos 50% da carga completa. Digite este valor em utilizando as setas   e em seguida pressione  duas vezes. O display iniciará uma contagem regressiva a partir de 9999.

11. Tabela de Erros



Sensor mal conectado, avariado ou cabo partido.



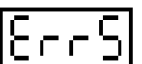
Sensor ultrapassou seu limite mínimo de carga. Sensor instalado invertido.



Sensor ultrapassou seu limite máximo de carga. Substituir o sensor.



Erro de polaridade. Rever a ligação e repetir a calibragem.



Ligação do display em curto. Eliminar o curto e desligar e ligar o controlador.



Perda de configurações e memória. Refaça todo processo

Suporte - 11 2376-2306 - 11 94200-2343

